



HANDLEIDING

GEFELICITEERD! MET JOUW VYBER E-BIKE.



HALLO!

We zijn blij dat je de juiste keuze hebt gemaakt om een Vyber e-bike aan te schaffen. Wij hebben ons best gedaan om iets te creëren waar wij trots op zijn en waar jij genoeg aan zult beleven. Om optimaal van de e-bike te kunnen blijven genieten, is het van groot belang om de fiets jaarlijks te laten onderhouden bij een Vyber-dealer.

Daarnaast hebben wij voor jou een aantal handige tips en tricks in deze handleiding vermeld.

Het belangrijkste is dat je goed met het batterijpakket omgaat. In deze handleiding leggen we jou eenvoudig uit hoe je de actieradius en levensduur van de batterij kunt optimaliseren. Dit is niet alleen duurzaam, maar hierdoor haal je ook nog eens het meest uit je Vyber e-bike.

Wij hopen dat je veel fietsplezier zult beleven. Enjoy your ride!

Met vriendelijke groet,

Ruud van den Broeke & Peter Lubbers

Vyber Cycles B.V. / Industrieweg 9 - 7641 AT Wierden / hello@vyber.com / vyber.com



GEBRUIK.

Vyber fietsen zijn uitsluitend bedoeld voor gebruik op de openbare weg, op verharde wegen en fietspaden. Vyber fietsen zijn niet bedoeld voor off-road gebruik. Het niet gebruiken van de fiets op de correcte manier kan leiden tot ongevallen en het ongedaan maken van de garantie.

Zorg ervoor dat je altijd op de hoogte bent van de laatste wet- en regelgeving in het land waar je de fiets gebruikt, met name voor het gebruik van de juiste verlichting, reflectoren en helm.

Zorg ervoor dat er voor het vervangen van veiligheids-kritieke onderdelen aan je fiets alleen door Vyber goedgekeurde onderdelen gebruikt worden. Deze kunt u vinden in de lijst aan het einde van deze handleiding.

Modificaties aan de fiets, aan zowel het design, het systeem of de onderdelen, met name de tandwielen, is niet toegestaan en zou kunnen leiden tot ongevallen, het ongedaan maken van de garantie en het niet meer voldoen aan de standaarden en regelgevingen. Gebruikers zijn verantwoordelijk voor het gebruik na gedane modificaties.

Het geluidsniveau voor de bestuurder op oor hoogte is minder dan 70dB(A).



WAARSCHUWING.

Zoals met alle mechanische producten en onderdelen is deze fiets onderhevig aan slijtage en hoge druk op onderdelen. Verschillende materialen en componenten kunnen verschillend reageren op slijtage. Als een component zijn maximale levensduur heeft bereikt kan het onverwachts breken of niet meer functioneren. Dit kan leiden tot verwondingen van de bestuurder. Enige vorm van slijtage, krassen, scheuren, of kleurverandering in delen die onderhevig zijn aan slijtage kunnen indiceren dat de levensduur bereikt is en het onderdeel vervangen moet worden.



VYBER XPERIENCE (KLEUREN) DISPLAY EN STUURBEDIENING.



Display



Bedieningspaneel

E-BIKESYSTEEM IN- EN UITSCHAKELEN.

Houd de **[MODE]** knop op het bedieningspaneel 2 seconden ingedrukt om het e-bikesysteem in- en uit te schakelen.

Opmerking: De pedalen van de e-bike mogen bij het inschakelen van het e-bikesysteem niet belast zijn. Dit beperkt namelijk het vermogen van de aandrijving.

Zodra je bij normaal gebruik niet meer op de pedalen trapt of zodra je een snelheid van 25 km per uur hebt bereikt, wordt de ondersteuning door de aandrijving van de e-bike uitgeschakeld. De aandrijving wordt automatisch weer geactiveerd zodra je op de pedalen trapt of wanneer de snelheid onder 25 km per uur daalt.

Als je klaar bent met fietsen dan wordt na ongeveer 15 minuten het e-bikesysteem automatisch uitgeschakeld.

BATTERIJ-OPLAADINDICATIE.

De batterij-oplaadindicatie geeft de oplaadtoestand van de batterij aan. De oplaadtoestand van de batterij kan eveneens op de leds van het batterijpakket worden afgelezen. In de indicatie komt elk streepje in het accusymbool overeen met ca. 20% van de capaciteit:



De batterij is volledig opgeladen.



De batterij moet bijgeladen worden.



De batterij is leeg en biedt geen ondersteuning voor het e-bikesysteem. De resterende capaciteit wordt voor de verlichting en het display ter beschikking gesteld.

ONDERSTEUNINGSSTAND INSTELLEN.

Je kan met het bedieningspaneel de gewenste mate van trapondersteuning instellen. De ondersteuningsstand kan op elk moment gewijzigd worden, ook tijdens het rijden. Op het display kan je in één oogopslag aflezen in welke ondersteuningsstand je fietst.

Je hebt keuze uit deze 5 ondersteuningsstanden:

OFF: De aandrijving is uitgeschakeld. De e-bike kan net als een normale fiets alleen door trappen worden voortbewogen.

ECO: Effectieve ondersteuning met maximale efficiëntie voor maximaal bereik. Mogelijkheden in ondersteuningsstand 1 & 2.

TOUR: Gelijmatige ondersteuning voor tochten met groot bereik. Mogelijkheden in ondersteuningsstand 3.

BOOST ondersteuningsstand 4: Krachtige ondersteuning voor sportief rijden op heuvelachtige stukken en voor rijden in de stad.

AUTO: Automatische ondersteuning.

! Als de **AUTO** functie niet zichtbaar is op het display, neem dan contact op met de dealer waar je de e-bike hebt aangeschaft. Binnen enkele minuten is de **AUTO** stand geïnstalleerd.

WALK ASSIST.

'Hulp bij het lopen' in- en uitschakelen.

Vyber e-bikes zijn voorzien van een meeloopfunctie. De snelheid van deze functie is afhankelijk van de ingeschakelde versnelling en kan maximaal 6 km per uur bereiken.

Als je hulp bij het lopen wil **inschakelen**, druk je eenmalig **kort** op de toets **[MODE]** en daarna houd je de toets **[-]** van het bedieningspaneel ingedrukt. In het display verschijnt het walk assist-icoon en de aandrijving van de e-bike wordt ingeschakeld.

De hulp bij het lopen wordt **uitgeschakeld** zodra zich een van de volgende gebeurtenissen voordoet:

- > Je laat de toets **[-]** los.
- > De wielen van de e-bike worden geblokkeerd (bijv. door remmen of stoten tegen een obstakel).
- > De snelheid komt boven 6 km per uur.


! De functie 'hulp bij het lopen' mag uitsluitend bij het lopen met de e-bike worden gebruikt. Als de wielen van de e-bike bij het gebruik van de hulp bij het lopen geen contact met de grond maken, bestaat gevaar voor letsel.

VYBER XPERIENCE (KLEUREN) DISPLAY EN STUURBEDIENING.



Display

VERLICHTING IN- EN UITSCHAKELLEN.

In de uitvoering waarbij de verlichting door het e-bikesysteem gevoed wordt, kan via het bedieningspaneel met de **toets met verlichtingssymbool** [] tegelijk voorlicht en achterlicht in- of uitgeschakeld worden. Bij ingeschakeld licht wordt het verlichtingssymbool weergegeven. Het in- en uitschakelen van de verlichting heeft geen invloed op de achtergrondverlichting van het display. De achtergrondverlichting van het display is actief zodra het systeem of het display ingeschakeld is.

Bedieningspaneel



SNELHEIDS- EN AFSTANDSINDICATIES.

In de **snelheidsmeterindicatie** wordt altijd de actuele snelheid weergegeven. In de **functie-indicatie** (combinatie van tekstindicatie en waarde-indicatie) kan je kiezen uit de volgende functies:

TRIP: sinds de laatste reset afgelegde afstand.

AVG: sinds de laatste reset bereikte gemiddelde snelheid.

MAX: sinds de laatste reset bereikte maximale snelheid.

ODO: de totaal met de e-bike afgelegde afstand (niet resetbaar).

CAD: indicatie van het aantal rotaties per minuut.

Druk voor de **overgang naar de indicatiefunctie** de toets **[MODE]** van het bedieningspaneel zo vaak in tot de gewenste functie wordt weergegeven.

Voor een **reset** van **TRIP**, **AVG**, **MAX** en **CAD** ga je naar een van deze vier functies en druk je vervolgens tegelijk op de toetsen **[-]** en **[+]** (ca. 5 seconden) tot de indicatie op nul wordt gezet. Daarmee heeft ook een reset plaatsgevonden van de waarden van de beide andere functies.

BELANGRIJK TIJDENS HET SCHAKELLEN!

WAARSCHUWING.

Houd tijdens het schakelen de trapper stil. Door onze krachtige middenmotoren komt er veel kracht vrij op de pedalen en de versnellingsnaaf. Schakelen en trappen tegelijk kan zorgen voor onherstelbare schade aan de versnellingsnaaf.



OPTIMALISEER DE ACTIERADIUS EN LEVENSDUUR VAN DE BATTERIJ.

ACTIERADIUS EN LEVENSDUUR.

De 'actieradius' is de afstand die je met je e-bike kunt afleggen voordat je de batterij opnieuw moet opladen. De 'levensduur' van een batterij is de tijd die de batterij meegaat voordat je deze moet vervangen. Als je die twee optimaliseert, haal je het meest uit je Vyber e-bikes.

FIETS DE BATTERIJ NIET HELEMAAL LEEG.

Wanneer je de levensduur van de batterij wil maximaliseren is het af te raden de batterij helemaal leeg te fietsen. Bij een extreme inspanning kan er diepteontlading ontstaan. Dit heeft als gevolg dat de batterij daarna niet meer opgeladen kan worden.

NIET TE WARM. NIET TE KOUD.

De batterij is zo ontworpen dat deze prima functioneert binnen een groot temperatuurbereik, maar de **ideale temperatuur** bij gebruik ligt **tussen de 16 en 22 °C**. Het is vooral belangrijk dat je je batterij niet blootstelt aan temperaturen boven de 35 °C. Dan loop je namelijk het risico dat de capaciteit van de batterij permanent wordt aangetast. Dat betekent dat je batterij na het opladen minder lang blijft werken dan de specificaties aangeven.

De gevolgen zijn mogelijk nog groter als je je batterij bij te hoge temperaturen oplaadt. Zelfs als je een batterij alleen maar bewaart in een hete omgeving, kan dit onherstelbare schade veroorzaken.

Als je je batterij in een heel koude omgeving gebruikt, merk je misschien dat de batterij minder lang meegaat. Maar dit is tijdelijk. Je zult zien dat de batterij bij een normale temperatuur weer gewoon als vanouds presteert.



IDEALE TEMPERatuur VOOR VYBER- BATTERIJEN.

Vyber-batterijen werken het best bij een temperatuur tussen de 0 en 35 °C. Temperatuur bij opslag: -20 tot 45 °C.

OPBERGEN MET HALFLEGE BATTERIJ.

Als je van plan bent je e-bike langere tijd niet te gebruiken, zijn er twee belangrijke factoren van invloed op de algehele conditie van de batterij: de omgevingstemperatuur en het laadpercentage van de batterij op het moment dat je de batterij opbergt. We raden je daarom het volgende aan:

- > Zorg ervoor dat de batterij niet volledig opgeladen, maar ook niet helemaal leeg is. Een laadpercentage van ongeveer 50% is ideaal. Als je de batterij voor langere tijd opbergt met een volledig ontladen batterij, kan er een chemisch proces optreden waardoor je de batterij daarna niet meer kunt opladen. Als je daarentegen de volledig opgeladen batterij voor een langere tijd opbergt, kan er capaciteitsverlies optreden. Daardoor neemt de gebruiksduur van de batterij af.
- > Haal de batterij uit de e-bike, zodat deze geen connectie met de motor maakt.
- > Kies een relatief koude (maximaal 32 °C), droge plek uit om je device op te bergen.

- > Als je de batterij langer dan zes maanden opbergt, moet je deze elke zes maanden opnieuw tot 50% opladen.

Wanneer je de batterij weer tevoorschijn haalt, kan het zijn dat de batterij zo goed als leeg is (afhankelijk van hoelang je de batterij niet hebt gebruikt). In dat geval moet je de batterij eerst zo'n twintig minuten opladen met de originele adapter voordat je je e-bike weer kunt gebruiken.

KOPPEL DE LADER LOS VAN DE BATTERIJ WANNEER DEZE VOL IS.

Wanneer 4 indicatielampjes op het batterijpakket groen zijn, is het tijd om de lader los te koppelen. Let op, er blijft altijd één indicatielampje rood. Het constant bijladen van de batterij als deze al vol is, kan juist leiden tot onherstelbare schade of capaciteitsverlies.

TREK NIET INEENS OP IN MAXIMALE SUPPORTMODUS.

Het is van groot belang dat de cellen in het batterijpakket de tijd krijgen om op te warmen. Wij adviseren te beginnen met fietsen in een lage supportmodus (supportmode 1 of 2). Enkele minuten later kan je met een gerust hart opschalen naar supportmode 5.

REINIGEN, ONDERHOUD EN TRANSPORT.

Vóór het reinigen van de e-bike altijd de batterij verwijderen. Voorkom reiniging met een directe waterstraal ter bescherming van de elektronische componenten.

- > Verwijder altijd de batterij tijdens onderhoud aan de fiets.
- > Vóór het transport dient de batterij altijd van de e-bike te worden gehaald en bijvoorbeeld veilig te worden vervoerd in de auto.
- > Volg altijd de instructies op het label van de oplader.
- > Maak geen enkele wijzigingen aan het elektrische systeem van de fiets. Doe geen pogingen om de snelheid of andere elektrische onderdelen van de fiets te manipuleren. Dit kan resulteren in ongevallen en het ongeldig maken van de garantie.

De rolweerstand kan worden geminimaliseerd door de correcte bandenspanning. Tip: Je kan de actieradius maximaliseren door de banden van jouw e-bike maximaal op spanning te brengen. De maximale bandenspanning kun je vinden op de zijkant van de banden.

VOORBEREIDING.

ZADELHOOGTE AFSTELLEN.

Om voorbereid op pad te gaan, kun je het zadel instellen op de voor jou juiste hoogte. Om dit te doen, kunt je met een inbussleutel van 5mm de zadelklem losser draaien. Vervolgens zet je het zadel op de juiste hoogte en draai je de zadelklem weer goed vast. (aanhaalmomenten kun je vinden aan het einde van de handleiding)

Let op! Zorg ervoor dat het zadel nooit hoger komt te staan dan de minimum lijn die op de zadelpen is aangegeven!

STUURPEN EN STUUR AFSTELLEN.

Aan de zijkant van de stuurpen kunt u de hoek van de stuurpen verstellen.

Bovenop de stuurpen kunt u de draai van het stuur ook afstellen.

Let op! Zet na het afstellen alles weer goed vast! Let hierbij op dat de maximale aangeven posities niet worden overschreden.

VOORVORK AFSTELLEN.

Als de voorvork van uw fiets een lockout functie heeft, kunt u de vering van de voorvork hoger of lager afstellen. Dit zie je aan de boven kant van de vork op een van de vorkpoten, aan een draaiknop met open-sluiten functie.

REMMEN.

Zorg ervoor dat je voordat je gaat fietsen weet welke remhendel voor welke rem is. Met de linker remhendel gebruik je de voorrem en met de rechter hendel gebruik je de achterrem.

Als je merkt dat de remblokjes aanlopen op de remschijf, kun je de remmen afstellen. Of laten afstellen door een fietsenmaker. Dit gaat als volgt: Draai de twee bouten van de remklauw los met een 5mm inbussleutel. Beweeg de remklauw tot de remschijf in het midden tussen de remblokjes staat en niet meer aanloopt. Draai de remklauw weer vast met het correcte aanhaalmoment. Deze kun je vinden op de laatste pagina.

Let op!

- > De remblokjes zijn slijtage onderdelen en moeten vervangen worden met door VYBER goedgekeurde remblokjes.
- > De remschijven kunnen het worden tijdens het fietsen, raak de remschijven niet aan tijdens of kort na het fietsen.
- > Tijdens het fietsen in nat weer kan de remweg langer zijn.
- > Fietsen met extra gewicht kan het sturen en remmen beïnvloeden, vooral tijdens het nemen van bochten.

VERSNELLINGEN.

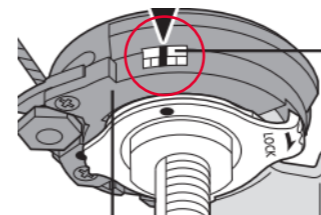
Als jouw fiets is uitgerust met Shimano Nexus 5 of 7 versnellingen en je merkt dat het schakelen tussen de versnellingen niet soepel verloopt, kun je deze laten afstellen door een fietsenmaker of zelf proberen af te stellen.

Dit gaat als volgt:

Zet de versnellingen in de 3e versnelling bij Nexus 5 of 4e versnelling bij Nexus 7.

Bij de naaf in het achterwiel kunt u de afstelling controleren: de twee gele streepjes moeten uitgelijnd zijn.

Gele streepjes



Als dit niet het geval is kun je aan het verstelwielletje naast de versnellingshendel op het stuur draaien tot de gele puntjes uitgelijnd zijn. Controleer na een klein stukje fietsen en gebruik van de versnellingen of de versnellingen nog steeds goed staan afgesteld

Verstelwielletje



KETTING.

Als je merkt dat het schakelen niet soepel verloopt na verloop van tijd zou het kunnen dat de ketting is versleten en toe is aan vervanging. Het is belangrijk de ketting op tijd te vervangen, omdat een versleten ketting ook kan zorgen voor slijtage aan tandwielen. Als je twijfelt aan de kettingspanning kun je deze door een fietsenmaker laten controleren en zo nodig laten spannen of vervangen. Over het algemeen is de spanning goed als de ketting uit het midden genomen 1 cm op en neer kan worden bewogen. Als dit niet het geval is kan de ketting strakker worden gezet. Doe dit alleen zelf als u ervaren bent in het spannen van een fietsketting en de juiste gereedschappen heeft.

De stappen zijn als volgt:

- 1) Maak het achterwiel en de achterrem los.
- 2) Maak de dropouts los om het wiel verder naar achter te kunnen zetten.
- 3) Zorg dat het wiel recht in het frame staat als je deze weer vast zet met het correct aanhaalmoment.
- 4) Draai de dropouts vast met het correcte aanhaalmoment.
- 5) Stel de achterrem af en zet deze vast met het correcte aanhaal moment

Belangrijk! Volg de correcte aanhaalmomenten voor jouw model e-bike. Deze kun je vinden op de laatste pagina van deze handleiding. Controleer de kettingspanning opnieuw. Als het wiel al op de maximale afstand staat en de ketting is nog niet op spanning, moet je deze laten vervangen.



RIEM.

Als jouw fiets een riemaandrijving heeft gelden de volgende adviezen:

De riem kan worden schoongemaakt met water als deze vuil is, maar gebruik hiervoor geen hogedrukreiniger.

De riem vereist weinig onderhoud zolang deze op de juiste spanning staat. Als je merkt dat de riem minder soepel beweegt of lijkt te slippen, bezoek dan je dealer om de riemspanning te controleren.

- > Laat de riem ook bij elke onderhoudsbeurt controleren op spanning en slijtage.
- > Laat het spannen en vervangen van de riem alleen doen door een ervaren monteur met specialistische kennis.
- > Als je enige zichtbare schade aan de riem ziet, zoals kapotte tanden, laat deze dan nakijken door je dealer.

WIELEN MET SNELSLUITING.

Voor e-bikes met wielen met een snelsluiting.

- > Zorg ervoor dat de snelsluiting hendel van het voorwiel altijd parallel is met de voorvork, en de snelsluiting van het achterwiel altijd parallel met het frame.

ONDERHOUD.

- > Controleer regelmatig de velgen op scheurtjes of andere vormen van slijtage.
- > Controleer regelmatig de bandenspanning.
- > Controleer regelmatig de remmen op correct functioneren, remdruk en remblokjes slijtage.
- > Controleer regelmatig of er geen speling op de stuurpen of het balhoofd is.
- > De metalen onderdelen zoals het slot, trappers, buitenkant van bouten en voorvork kun je invetten met een zuurvrije vaseline.
- > De bewegende onderdelen zoals tandwielen, naven en ketting kun schoonmaken en invetten met een olie of vet. Vraag een fietsenmaker of de verkoper om advies over het gebruik van de juiste producten.
- > **Let op!** Dat er geen enkele vorm van olie of vet op de remblokjes of remschijven terecht komt. Dit kan ervoor zorgen dat deze geluid maken tijdens het remmen of minder goed functioneren.

Om de fiets in zo goed mogelijke conditie te houden is het belangrijk om de onderhoudsadviezen van de verkoper op te volgen.

De frequentie hangt af van hoeveel je de fiets gebruikt. Over het algemeen zal je gevraagd worden om 3 maanden na aankoop de fiets na te laten kijken. Onder andere worden de spaken gecontroleerd, en alle bevestigingen nagelopen en aangedraaid.

Vervolgens wordt er bekeken wanneer je weer voor een onderhoudsbeurt langs moet komen. De onderhoudsbeurten kunnen 'klein of groot' zijn afhankelijk van gereden kilometers en verstreken tijd.

Voor meer details rondom de soorten onderhoudsbeurten kun je de fietsenmaker of verkoper raadplegen.

Volg het geadviseerde onderhoudsplan op om wille van de garantie en veiligheid.

Bewaar de facturen om te kunnen bijhouden wanneer welke werkzaamheden zijn uitgevoerd.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN.

1. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN.

Voor jouw veiligheid is het van belang dat je onderstaande veiligheidsvoorschriften aandachtig leest voordat je gebruik maakt van jouw e-bike.

1.1 Algemene veiligheidsvoorschriften

- > Neem altijd de lokale en nationale verkeersregels in acht die van toepassing zijn in het land waar u de e-bike gaat gebruiken.
- > Gebruik jouw e-bike alleen als persoonlijk transportmiddel in het verkeer. Zorg ervoor dat het maximaal toelaatbaar gewicht van jouw e-bike en onderdelen van jouw e-bike niet overschreden wordt.
- > Fiets alleen op een e-bike die op jouw maat en e-bikewensen is afgesteld.

1.2 Voordat je gaat fietsen

- > Als je voor het eerst op een elektrische fiets zit, begin voorzichtig. Een elektrisch systeem of andere type remmen fietst anders waardoor je er dus aan moet wennen.
- > Draag goede, aan de voeten aansluitende, schoenen met geprofileerde zolen. Jouw

pedalen kunnen namelijk glad zijn door weersinvloeden.

- > Draag goed aansluitende kleding, waardoor je voorkomt dat loszittende kleding in bewegende of draaiende onderdelen van jouw e-bike terecht kunnen komen.
- > Zorg dat je altijd goed zichtbaar bent, draag hierop afgestemde kleding.
- > Controleer of de verlichting van jouw e-bike werkt.
- > Voer zowel voor-en achterlicht in het donker of bij donkere weersomstandigheden waaronder mist. Let hierbij op dat jouw reflectoren en lampen schoon moeten zijn.
- > Controleer de bandenspanning. Op de zijkant van de band staat aangegeven hoe hoog de druk moet zijn.
- > Controleer of de remmen goed functioneren.
- > Klap de fietsstandaard volledig in voordat je gaat fietsen.

1.3 Tijdens het fietsen

- > Blijf tijdens het fietsen alert en laat je niet afleiden.

- > Houd beide handen aan het stuur.
- > Pas algemeen geldende handsignalen voor het veranderen van richting toe. Maak geen bewegingen met de e-bike die jou of anderen in gevaar kunnen brengen.
- > Fiets niet als je onder invloed bent van drugs, medicijnen, alcohol of andere middelen die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden.
- > Matig jouw snelheid en rem eerder wanneer je bergafwaarts rijdt.
- > Gebruik bij het (hard) remmen nooit alleen de voorrem, maar beide remmen. Door alleen de voorrem te gebruiken komt alleen het voorwiel tot stilstand, waardoor je voorover zou kunnen vallen.
- > Vervoer geen objecten die het zicht belemmeren of de stabiliteit in gevaar brengen.
- > Zorg ervoor dat het maximale draagvermogen van jouw drager niet wordt overschreden door het vervoeren van objecten of personen. Het maximale draagvermogen van jouw drager staat meestal weergegeven op de drager. Mocht je twijfelen over het maximale draagvermogen van de drager, raadpleeg

dan jouw Vyber-dealer.

- > Laat je niet door andere voertuigen trekken of voortduwen. Duw of trek ook nooit andere voertuigen met de e-bike.
- > Deze E-bike is niet geschikt voor het trekken van aanhangers.
- > Mocht je met de e-bike ten val komen, controleer de e-bike dan altijd grondig op schade. Het stuur moet ten alle tijden worden vervangen na een val, ook als er geen zichtbare schade is ontstaan. Ook onzichtbare schade kan na verloop van tijd alsnog leiden tot breuk. Wij raden je aan om na een val de e-bike te laten controleren door jouw Vyber-dealer.

2. OVERIGE AANDACHTSPUNTEN.

2.1 Weersomstandigheden

- > Pas de snelheid aan de weersomstandigheden aan.
- > Houd er rekening mee dat je bij nat weer, vorst, sneeuw of modder op de weg te maken hebt met een langere remweg.
- > Neem bij een glad wegdek de e-bike liever aan de hand.

2.2 Bagage

- > Gebruik voor bagage bij voorkeur fietstassen aan beide kanten van de e-bike om een goede balans te kunnen creëren.

- > Zorg dat accessoires of bagage aan het stuur niet de verlichting bedekken of kabels beknellen.
- > Bevestig nooit een stuurmand, kinderzitje of drager aan een aluminium stuur of aan de zadelbuis
- > Vervoer geen zware bagage op de e-bike. Op vrijwel alle bagagedragers staat het maximale draagvermogen aangegeven, dit geldt dus niet voor elk model. Raadpleeg bij twijfel over het maximale draagvermogen jouw Vyber-dealer. Zware bagage kan de e-bike uit balans brengen en zorgt tevens voor een langere remweg.

2.3 Kinderen

- > Alleen bagagedragers met een aangegeven maximaal draagvermogen van 27 kg. zijn geschikt voor het gebruik van kinderzitjes.
- > Zorg ervoor dat alle veringen, zoals het zadel, en bewegende delen van het zadel en de zadelbuis bedekt zijn zodat kinderen niet met vingers vast kunnen komen te zitten.
- > Als je kinderen vervoert op de e-bike moet je rekening houden met een langere remweg en mogelijk ander rij-en stuurgedrag tijdens het fietsen.
- > Weer er bewust van dat je in onverwachte situaties uit balans kunt raken bij het vervoeren van kinderen op de e-bike. Het

vervoeren van twee kinderen tegelijk, zowel voor- als achterop de e-bike, wordt dan ook sterk afgeraden.

- > Alvorens je de e-bike op de standaard plaatst, moet jouw kind eerst uit het zitje worden gehaald, omdat de e-bike uit balans kan raken door het gewicht van jouw kind.
- > Bevestig nooit een stalen kinderzitje op aluminium sturen en bagagedragers.
- > Maak gebruik van kinderzitjes met een frame- of stuurbevestiging.
- > Vervoer kinderen enkel in een EN 14344 goedgekeurd kinderzitje. Vyber-dealers kunnen hierin adviseren.

2.4 Vervoer van de e-bike met de auto

- > Maak altijd gebruik van een goedgekeurde fietsendrager, waardoor je schade aan de e-bike tijdens het vervoer voorkomt.
- > Verwijder de batterij alvorens je de e-bike gaat vervoeren.
- > Ga bij aankomst na of er geen onderdelen los zijn gaan zitten of misschien zijn losgeraakt.
- > Maak gebruik van een fietsdrager met een bevestiging aan het frame, dit zorgt voor meer stabiliteit tijdens het transport dan wanneer de e-bike wordt bevestigd aan de cranks.
- > Zorg ervoor dat de e-bike niet de wettelijke verplichtingen van de auto bedekt.

GESCHIKTE ONDERDELEN.

SUPR365

Motor	Vyber Evo 70 Nm	Verlichting	ProLed 50 / LED-achterlicht met remverlichting
Display	Vyber Xperience-display	Zadelpen	Promax 27.2 mm, verend
Accu	520 of 600 Wh	Bagagedrager	MIK HD max. 27 Kg
Ketting	KMC Z7	Binnenbanden	47-60 / 622-635
Remmen	Shimano MT201	Banden	Schwalbe Marathon Perf. 47-622
Versnellingen	Shimano Nexus 7	Crankarmen	170 mm
Voorvork	Geveerd, 50 mm veerweg		

XCITEMNT

Motor	Vyber Evo 80 Nm	Verlichting	ProLed 100 / LED-achterlicht met remverlichting
Display	Vyber Xperience-display	Zadelpen	PostModerne 31.6 mm, verend
Accu	520 of 600 Wh	Bagagedrager	MIK HD max. 27 Kg
Riem	Gates	Binnenbanden	50-60 / 622-635
Remmen	Shimano MT201	Banden	Schwalbe Energizer Active Plus 50-622
Versnellingen	Shimano Nexus 5	Crankarmen	170 mm
Voorvork	Geveerd, 63 mm veerweg		

IMPORTANT!

	SUPR365	XCITEMNT	MOVE	RIDE E1/E1 Pro
Totaalgewicht van de e-bike inclusief accu	30 Kg	31 Kg	30 Kg	30 kg
Totaalgewicht van de e-bike exclusief accu	26 Kg	27 Kg	26 Kg	26 Kg
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht inclusief berijder en bagage	130 Kg	130 Kg	130 Kg	130 Kg

MOVE

Motor	Vyber Evo 70 Nm	Verlichting	ProLed 30 / interne fietsaccuverlichting
Display	Vyber Xperience-display	Zadelpen	Promax 27.2 mm
Accu	400, 500 of 630 Wh	Bagagedrager	MIK HD max. 27 Kg
Ketting	KMC Z7	Voordrager	Max. 18 Kg
Remmen	Shimano MT201	Banden	Schwalbe Fat Frank 50-622
Versnellingen	Shimano Nexus 7	Binnenbanden	47-60 / 622-635
Voorvork	Niet geveerd	Crankarmen	170 mm

RIDE E1 PRO / E1 BELT

Motor	Vyber Comfort+ 80 Nm	Voorvork	Geveerd, 50 mm veerweg
Display	Vyber Xperience Color-display	Verlichting	ProLed 50 / geïntegreerde bagagedrager verlichting
Accu	520 of 600 Wh	Zadelpen	Promax 27.2 mm, verend
Ketting	KMC Z7	Bagagedrager	max. 25 Kg, toelaatbaar gewicht
Riem	Gates	Binnenbanden	47-60 / 622-635
Remmen	Shimano MT201	Banden	Schwalbe Energizer Active Plus 47-622
Versnellingen	Shimano Nexus 7	Crankarmen	170 mm

TORQUEWAARDEN.

SUPR365

Zadel	2x bout, 10 Nm	Remklauwen	2x bout per remklauw, 6-8 Nm
Zadelklem	1x bout, max. 8 Nm	Remhendels	1x bout per remhendel, 4-6 Nm
Zadelpen	1x bout, 5 Nm	Wielen	2x moer per wiel, 30-45 Nm
Stuurpen	1x bout, zie aanduiding op de stuurpen	Bagagedrager	2x bout, 8-10 Nm
Handvatten	1x bout per handvat, 2 Nm	Crankarmen	2x bout, één per crankarm, 35-40 Nm
Achterpatten	4x bout, 10-12 Nm	Zijstandaard	2x bout, 10-12 Nm

XCITEMNT

Zadel	2x bout, 10 Nm	Remklauwen	2x bout per remklauw, 6-8 Nm
Zadelklem	1x bout, max. 8 Nm	Remhendels	1x bout per remhendel, 4-6 Nm
Zadelpen	1x bout, 5 Nm	Achterwiel	2x moer achterwiel, 30-45 Nm
Stuurpen	1x bout, zie aanduiding op de stuurpen	Voorwiel	Snelsluiting, 10 Nm (controleer aanhaalmoment)
Handvatten	1x bout per handvat, 2 Nm	Bagagedrager	2x bout, 8-10 Nm
Achterpat	4x bout, 10-12 Nm	Crankarmen	2x bout, één per crankarm, 35-40 Nm
Framesplitter	1x bout, 12 Nm	Zijstandaard	2x bout, 10-12 Nm

MOVE

Zadel	1x bout, 22-24 Nm	Remklauwen	2x bout per remklauw, 6-8 Nm
Zadelklem	1x bout, max. 8 Nm	Remhendels	1x bout per remhendel, 4-6 Nm
Zadelpen	1x bout, 5 Nm, controleer aanhaalmoment	Wielen	2x moer per wiel, 30-45 Nm
Stuurpen	1x bout, zie aanduiding op de stuurpen	Bagagedrager	4x bout, 8-9 Nm
Handvatten	1x bout per handvat, 2 Nm	Voordrager	4x bout, 3-4 Nm
Achterpat	4x bout, 10-12 Nm	Crankarmen	2x bout, één per crankarm, 35-40 Nm
Zijstandaard	1x bout, 29-31 Nm		

RIDE E1 PRO / E1 BELT

Zadel	2x bout, 10 Nm	Remklauwen	2x bout per remklauw, 6-8 Nm
Zadelklem	1x bout, max. 8 Nm	Remhendels	1x bout per remhendel, 4-6 Nm
Zadelpen	1x bout, 5 Nm	Wielen	2x moer per wiel, 30-45 Nm
Stuurpen	1x bout, zie aanduiding op de stuurpen	Bagagedrager	2x bout, 8-10 Nm
Handvatten	1x bout per handvat, 2 Nm	Crankarmen	2x bout, één per crankarm, 35-40 Nm
Achterpatten	4x bout, 10-12 Nm	Zijstandaard	2x bout, 10-12 Nm
Framesplitter (alleen riem)	2x bout, 12-14 Nm		



VYBER.COM

Industrieweg 9
7641 AT Wierden
Netherlands

hello@vyber.com



VYBER